

Инструкция по установке эмулятора DualPass G1 на автомобиль Man Euro 6

## Назначение контактов

Nº	Цвет	Тип	Функция	Ток
1	Красный	Питание	Питание эмулятора +12/24 V	15 mA
2	Коричневый	Масса	Масса автомобиля - клемма 31	-
3	Желтый	CAN1	CAN-High PTM	-
4	N/C	-	-	-
5	Зеленый	CAN1	CAN-Low PTM	-
6	Серый	CAN2	CAN-High A808	-
7	N/C	-		-
8	Оранжевый	CAN2	CAN-Low A808	-

## Подключение контактов

**Красный** – питание эмулятора – подключить к **клемме 15** автомобиля (провод с номером **60044**)

**Коричневый** – Масса эмулятора – подключить к **клемме 31** автомобиля (провод с номером **31000**)

**Желтый** – **САN-шина 1** – подключить к контакту В6 блока управления РТМ, расположенного под панелью со стороны пассажира (слева от блока предохранителей)

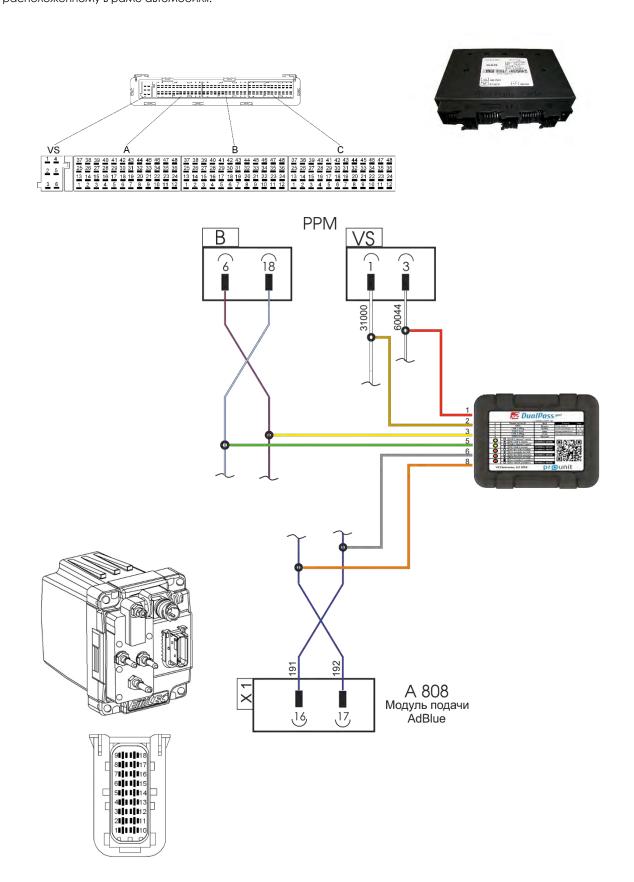
**Зеленый** — **CAN шина 1** — по подключить к контакту В18 блока управления РТМ, расположенного под панелью со стороны пассажира (слева от блока предохранителей)

Серый – CAN шина 2 – подключить к проводу голубой красный – в FFR модуле

**Оранжевый - САN шина 2 -** подключить к проводу **голубой белый –** в FFR модуле

## Подключение эмулятора – схема 1

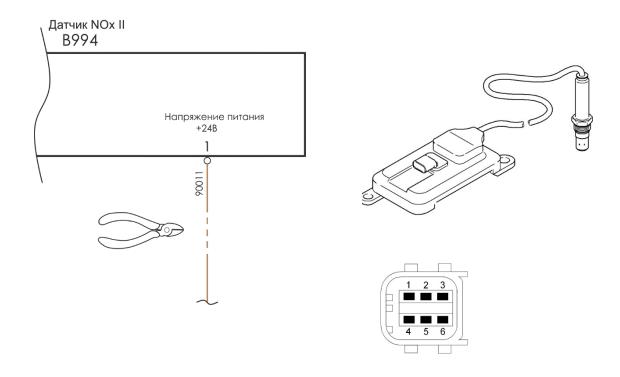
Произвести подключение согласно схеме, к блоку РРМ, расположенному в салоне автомобиля, и блоку A808 расположенному в раме автомобиля.



## Отключение системы SCR – схема 2

Отключение системы SCR предполагает обесточивание модуля SCR, обесточивание датчика NOx.

Для обесточивания датчика NOx необходимо отсоединить провод **90011** от разъема датчика.



Для обесточивания модуля SCR автомобиля, необходимо извлечь предохранители **F894**, **F1084**, **F737**, **F738**.