

Инструкция по установке эмулятора **CAN Pass V3 Cummins** на
автомобиль **Kamaz Euro4/5**

Назначение выводов эмулятора

| № | Цвет | Тип | Функция | Ток |
|----|-------------------|----------|----------------------------|-------|
| 1 | Красный | Вход | Питание эмулятора +12/24 V | 15 mA |
| 2 | Желтый/Фиолетовый | Вход | PWM | - |
| 3 | Синий | Вх./Вых. | CAN Low | - |
| 4 | Синий/Красный | Вход | Воздушный клапан | - |
| 5 | Желтый/Синий | Вход | Дозирующий клапан | - |
| 6 | Зеленый/Черный | Вход | Клапан опорожнения | - |
| 7 | Коричневый | Вход | Масса автомобиля клемма 31 | - |
| 9 | Белый/Оранжевый | Вх./Вых. | CAN High | - |
| 11 | Серый | Выход | Давление жидкости | - |
| 12 | Белый/Черный | Выход | Давление воздуха | - |

Подключение контактов

- 1 **Красный** - Питание эмулятора **+24В**. Подключить к проводу **W84** разъёма **2 pin 59**
- 2 **Желтый/Фиолетовый** - **PWM** сигнал активации насоса жидкости **AdBlue**. Подключить к проводу **W88** разъёма **2 pin 14**
- 3 **Синий** – шина **CAN Low**. Подключить к проводу **W67** разъёма **2 pin 21**
- 4 **Синий/Красный** – имитация/считывание сигнала воздушного клапана системы **AdBlue**. Подключить к проводу **W90** разъёма **2 pin 3**
- 5 **Желтый/Синий** – имитация/считывание сигнала дозирующего клапана системы **AdBlue**. Подключить к проводу **W85** разъёма **2 pin 4**
- 6 **Зеленый/Черный** – имитация/считывание сигнала клапана опорожнения системы **AdBlue**. Подключить к проводу **W82** разъёма **1 pin 4**
- 7 **Коричневый** - Масса автомобиля. Подключить к проводу **W78** разъёма **2 pin 48**
- 9 **Белый/Оранжевый** – шина **CAN High**. Подключить к проводу **W66** разъёма **1 pin 2**
- 11 **Серый** – имитация показаний датчика давления жидкости **AdBlue**. Подключить к проводу **W86** разъёма **2 pin 46**
- 12 **Белый/Черный** – имитация показаний датчика давления воздуха в системе **AdBlue**. Подключить к проводу **W87** разъёма **2 pin 56**

Установка эмулятора

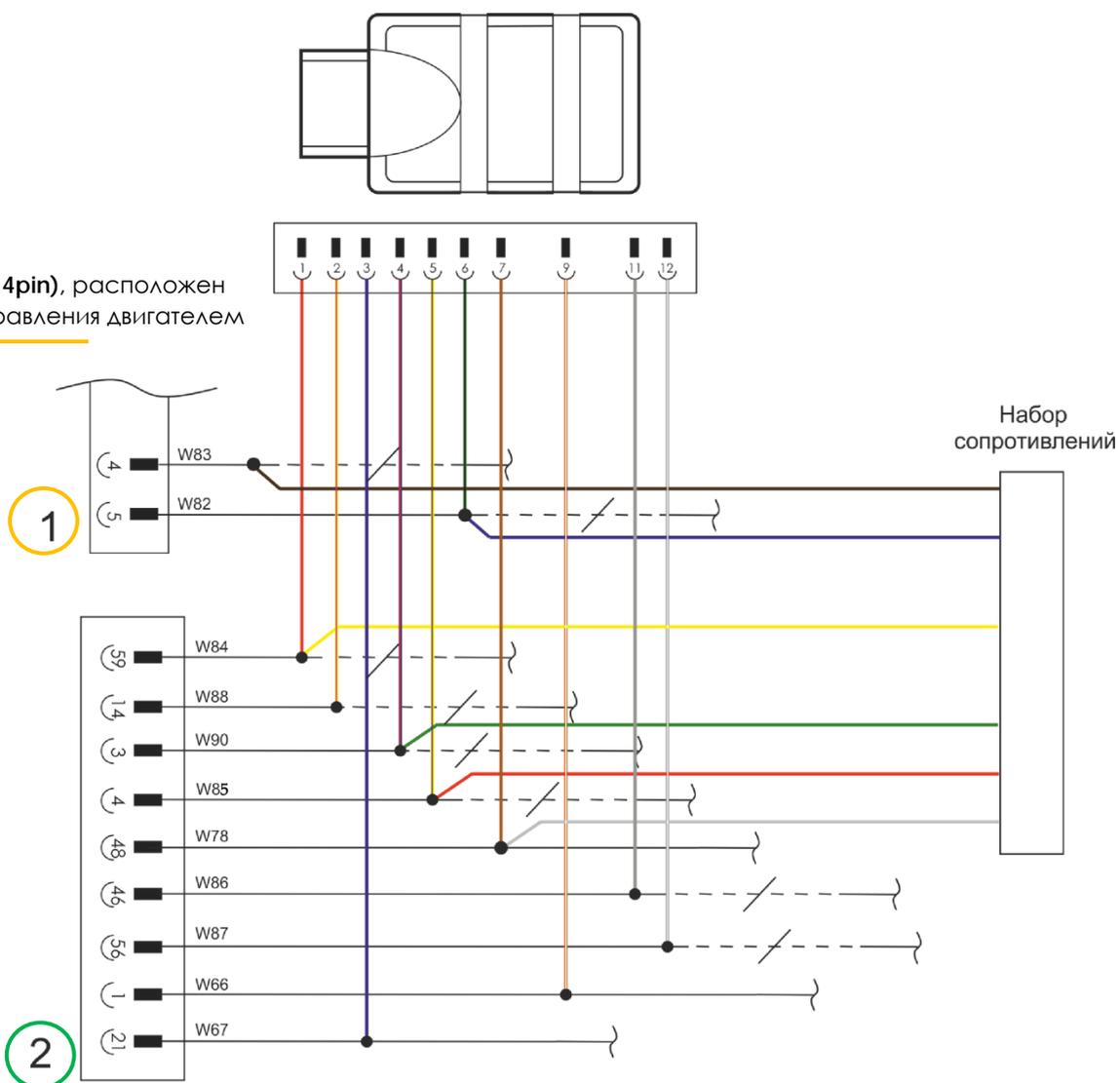
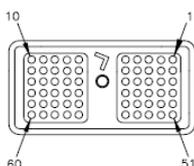
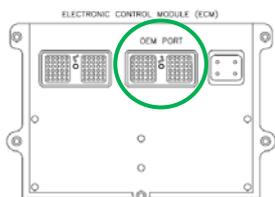
Установка эмулятора включает в себя:

- подключение эмулятора согласно схеме
- обесточивание датчика **NOx**
- удаление кодов неисправностей (при наличии)

Схема подключения

Подключение эмулятора производится к разъёмам 2 (разъём блока управления двигателем) и, разъёму 1, расположенному над блоком управления двигателем.

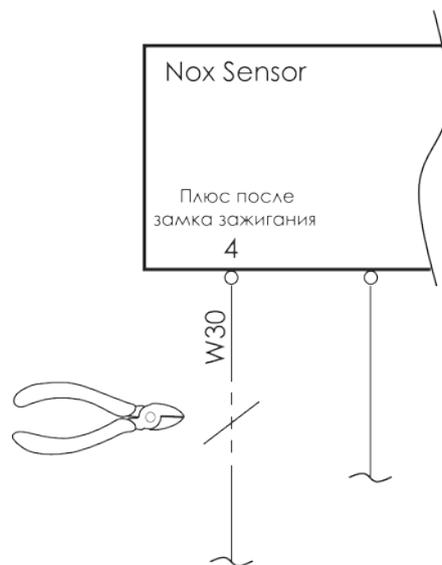
Разъём 1 (X51-14pin), расположен над блоком управления двигателем



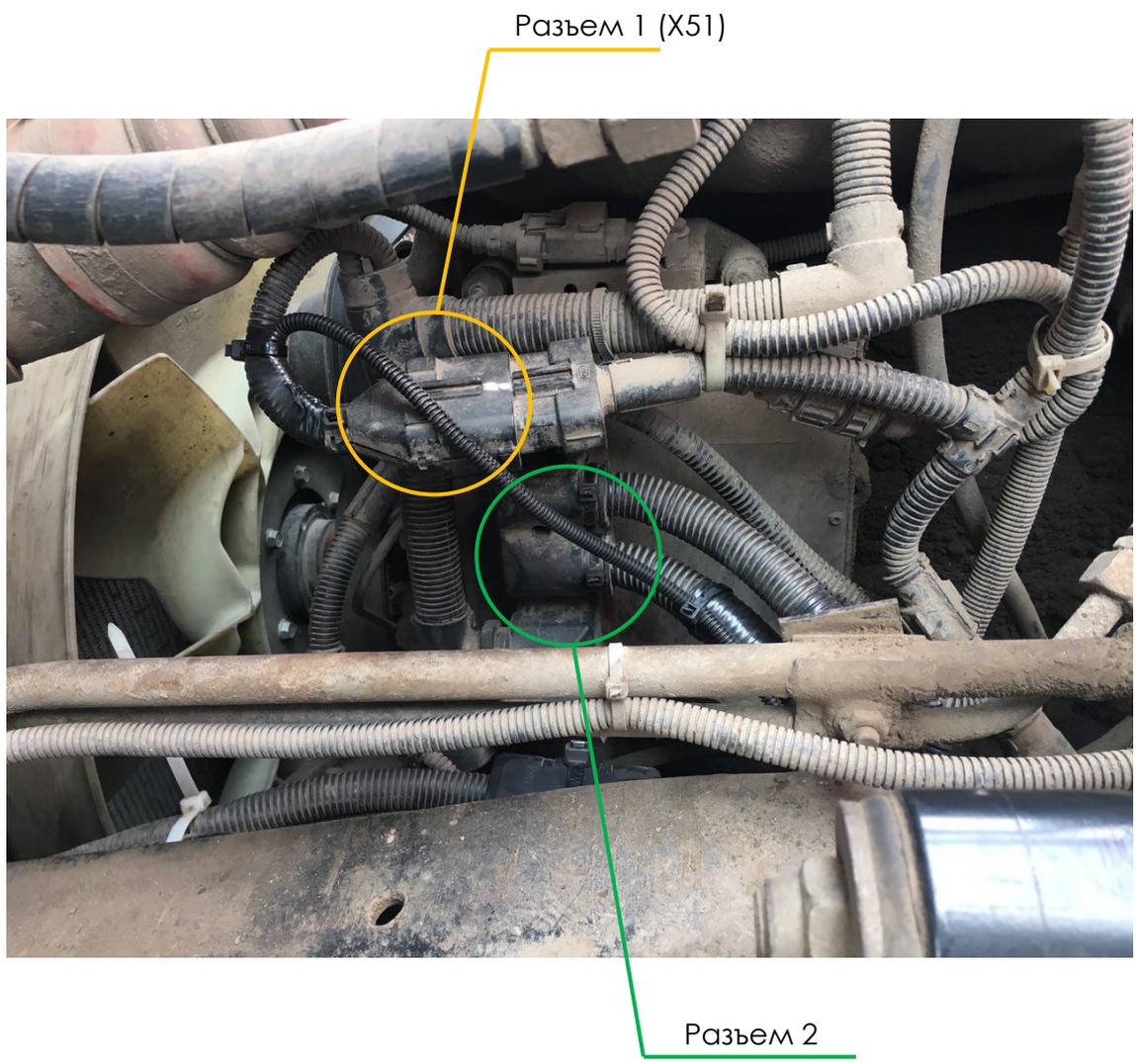
* Провод необходимо прервать

Обесточивание датчика NOx

Отсоединить от датчика **NOx** провод красного цвета **(+24В)**



Пример подключения эмулятора на автомобиль



Удаление кодов неисправностей

При наличии в памяти блока управления кодов неисправностей **1692, 2772, 2773** – необходимо выполнить процедуру верификации кодов неисправностей (признание кодов неисправности недействительными).

Процедура верификации запускается блоком управления автоматически (без подключения диагностического оборудования). Для прохождения процедуры верификации блок управления делает замеры токсичности выхлопных газов.

Однако, несмотря на автоматический запуск процедуры, необходимо выполнить ряд условий для успешного завершения верификации.

Автомобиль должен двигаться при длительной, равномерной нагрузке – это обеспечивает необходимый температурный режим катализатора, и позволяет выполнить необходимые замеры.

Необходимые условия:

- Найти прямой участок дороги (от 10 до 30 км.), или затяжной подъем (от 1 до 3 км.)
- Обороты двигателя необходимо поддерживать в диапазоне от 1200 до 1600 об/мин (обязательное условие!)
- Держать выжигую более чем на 50% педаль акселератора (обязательное условие!)
- Выдержать автомобиль в таком состоянии от 1 до 10 минут.

Важно! Условия городской езды не позволяют выполнить процедуру верификации кодов неисправности.

Важно! В случае если одно из обязательных условий будет нарушено во время замеров двигателем токсичности, прогресс выполнения процедуры обнуляется и запускается снова до тех пор, пока все условия не будут соблюдены.

Полезно! Прогресс выполнения процедуры верификации можно визуально наблюдать с помощью диагностического комплекса **Cummins Insite**