

Инструкция по установке эмулятора **CAN Pass V3 Cummins** на
автомобиль **Kamaz Euro4/5**

Назначение выводов эмулятора

№	Цвет	Тип	Функция	Ток
1	Красный	Вход	Питание эмулятора +12/24 V	15 mA
2	Желтый/Фиолетовый	Вход	PWM	-
3	Синий	Вх./Вых.	CAN Low	-
4	Синий/Красный	Вход	Воздушный клапан	-
5	Желтый/Синий	Вход	Дозирующий клапан	-
6	Зеленый/Черный	Вход	Клапан опорожнения	-
7	Коричневый	Вход	Масса автомобиля клемма 31	-
8	Желтый	Выход	CAN 2 High	-
9	Белый/Оранжевый	Вх./Вых.	CAN High	-
10	Зеленый/Желтый	Выход	CAN2 Low	-
11	Серый	Выход	Давление жидкости	-
12	Белый/Черный	Выход	Давление воздуха	-

Подключение контактов

- 1 Питание эмулятора **+24V**. Подключить к контакту **77 разъем 1 блока ECM**.
- 2 **PWM** сигнал активации насоса жидкости **AdBlue**. Подключить к контакту **29 разъем 1 блока ECM**.
- 3 шина **CAN Low**. Подключить к контакту **16 разъем 1 блока ECM**.
- 4 имитация/считывание сигнала воздушного клапана системы **AdBlue**. Подключить к контакту **80 разъем 1 блока ECM**.
- 5 имитация/считывание сигнала дозирующего клапана системы **AdBlue**. Подключить к контакту **53 разъем 1 блока ECM**.
- 6 имитация/считывание сигнала клапана опорожнения системы **AdBlue**. Подключить к контакту **56 разъем 1 блока ECM**.
- 7 Масса автомобиля. Подключить к контакту **79 разъем 1 блока ECM**.
- 8 шина **CAN 2 High**. Подключить к контакту **14 разъем 2 блока ECM**.
- 9 шина **CAN High**. Подключить к контакту **15 разъем 1 блока ECM**.
- 10 шина **CAN 2 Low**. Подключить к контакту **15 разъем 2 блока ECM**.
- 11 имитация показаний датчика давления жидкости **AdBlue**. Подключить к контакту **45 разъем 2 блока ECM**.
- 12 имитация показаний датчика давления воздуха в системе **AdBlue**. Подключить к контакту **71 разъем 1 блока ECM**.

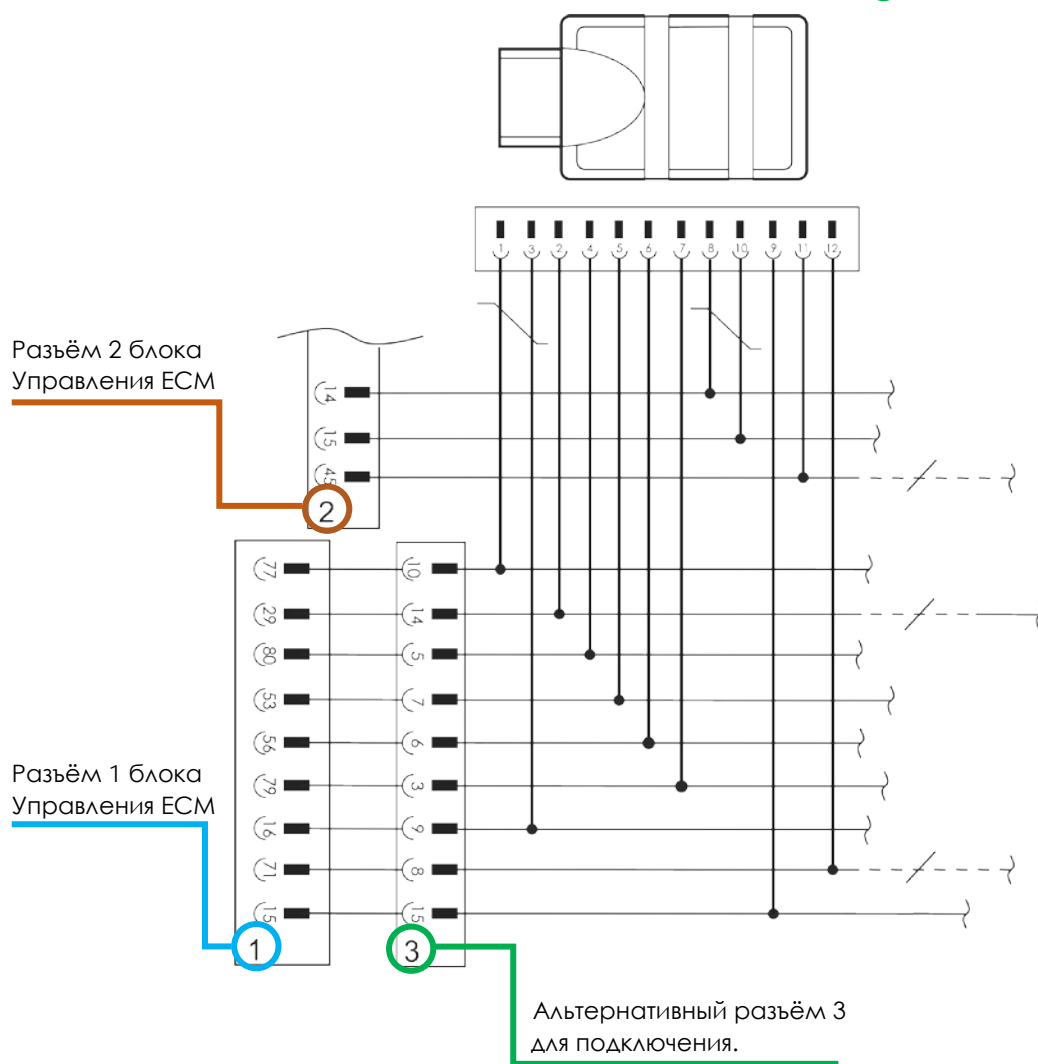
Установка эмулятора

Установка эмулятора включает в себя:

- подключение эмулятора согласно схеме
- обесточивание датчика **NOx**
- удаление кодов неисправностей (при наличии)

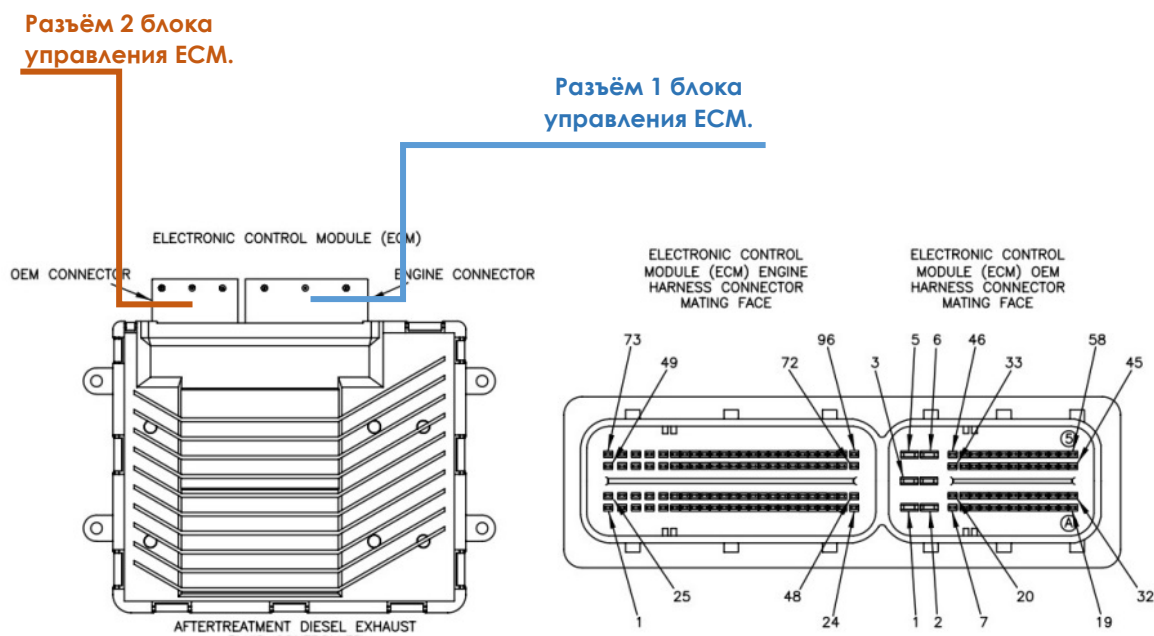
Схема подключения

Подключение эмулятора производится к разъёмам **1** и **2** блока управления ЕСМ.
Для удобства подключения так же можно использовать разъём **3** для подключения.



* Провод необходимо прервать

Расположение разъемов подключения

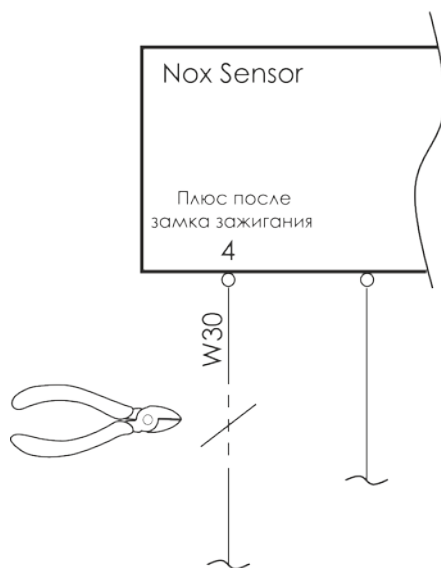


Альтернативный разъем 3 Для подключения



Обесточивание датчика NOx

Отсоединить от датчика NOx провод красного цвета (+24В)



Удаление кодов неисправностей

При наличии в памяти блока управления кодов неисправностей **1692, 2772, 2773** – необходимо выполнить процедуру верификации кодов неисправностей (признание кодов неисправности недействительными).

Процедура верификации запускается блоком управления автоматически (без подключения диагностического оборудования). Для прохождения процедуры верификации блок управления делает замеры токсичности выхлопных газов.

Однако, несмотря на автоматический запуск процедуры, необходимо выполнить ряд условий для успешного завершения верификации.

Автомобиль должен двигаться при длительной, равномерной нагрузке – это обеспечивает необходимый температурный режим катализатора, и позволяет выполнить необходимые замеры.

Необходимые условия:

- Найти прямой участок дороги (от 10 до 30 км.), или затяжной подъем (от 1 до 3 км.)
- Обороты двигателя необходимо поддерживать в диапазоне от 1200 до 1600 об/мин (обязательное условие!)
- Держать выжатой более чем на 50% педаль акселератора (обязательное условие!)
- Выдержать автомобиль в таком состоянии от 1 до 10 минут.

Важно! Условия городской езды не позволяют выполнить процедуру верификации кодов неисправности.

Важно! В случае если одно из обязательных условий будет нарушено во время замеров двигателем токсичности, прогресс выполнения процедуры обнуляется и запускается снова до тех пор, пока все условия не будут соблюдены.

Полезно! Прогресс выполнения процедуры верификации можно визуально наблюдать с помощью диагностического комплекса **Cummins Insite**