



## Краткое описание

Эмулятор предназначен для деактивации системы доочистки выхлопных газов (SCR) автомобилей марок: DAF, Iveco, Scania, Ford Cargo, Man, Renault, Volvo, Maz.

Подробную информацию о применимости эмулятора к конкретному автомобилю вы можете уточнить на сайте компании.

## Технические характеристики

Напряжение питания 11 – 36V  
Энергопотребление 40 mA  
Габаритные размеры 71x49x28 mm  
Масса 40g  
Длина кабеля 300mm  
Рабочая температура -40 +85C

## Меры безопасности

Установка эмулятора должна производиться квалифицированным специалистом. Установка Эмулятора предполагает подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

## Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Эмулятор – разместить в влагозащищенном месте (места установки для различных автомобилей указаны в схеме подключения)

Электрические соединения произвести в соответствии со схемой подключения конкретного автомобиля.

Электрические соединения, производимые в не влагозащищённых местах необходимо производить соединительными элементами, обеспечивающими защиту соединения от влаги.

## Подключение разъёма эмулятора

**Красный провод** – плюс питания 12 – 36V, подключить к клемме +15 автомобиля

**Черный провод** – Минус питания (Масса) – подключить к клемме 31 автомобиля

**Желтый провод** – шина CAN H

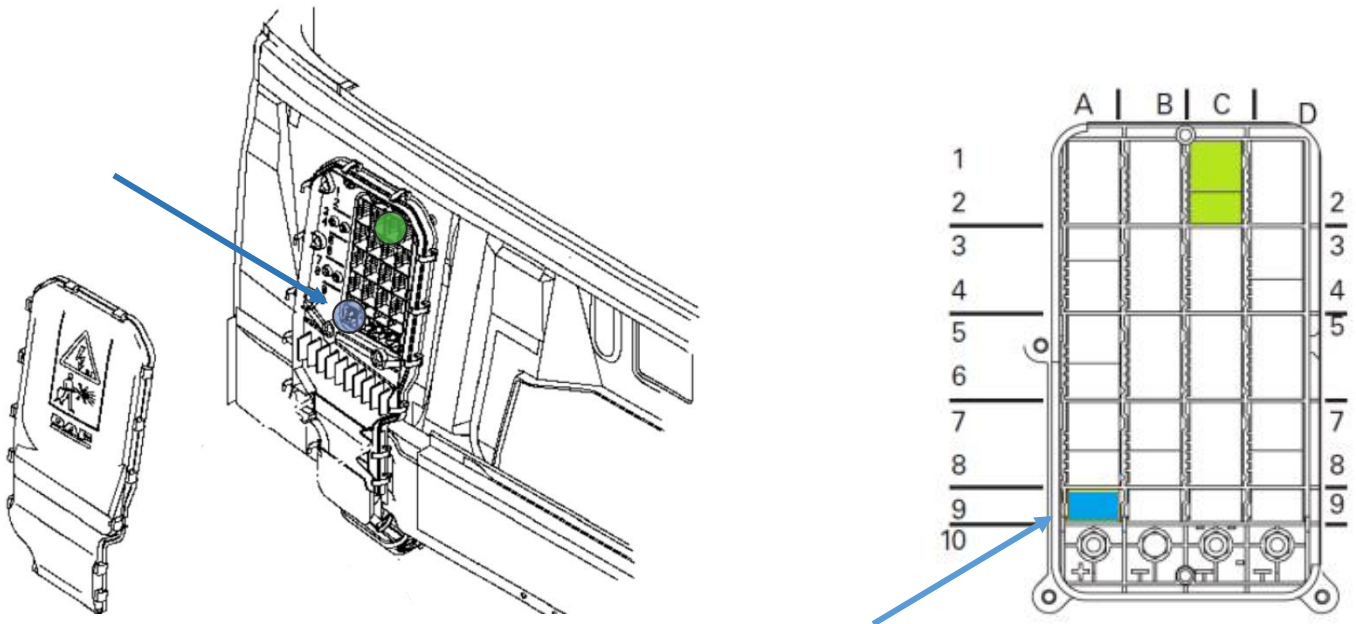
**Синий провод** – шина CAN L

## Схема подключения

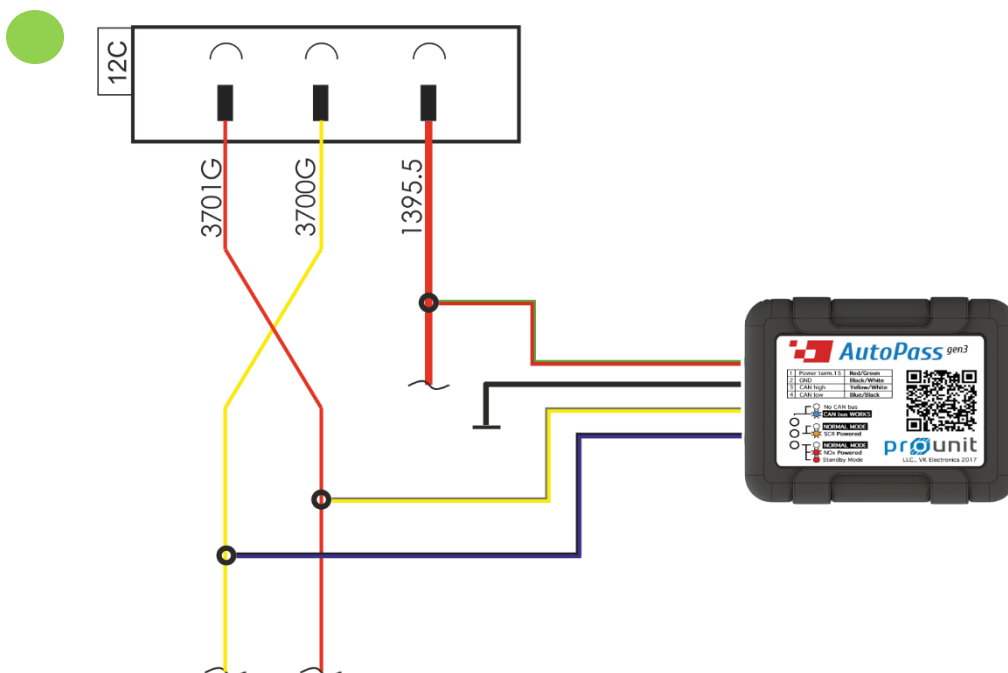
Ниже приведены подробные схемы подключения и места установки эмулятора конкретных автомобилей.

## DAF

Отсоедините разъем **A9** (разъем питания системы **SCR**), расположенного в щитке переходных разъемов кабина - рама. Обеспечите изоляцию разъема для того чтобы в последствии при ремонте или техническом обслуживании разъем не мог быть по ошибке вставлен на место – так как это приведет к появлению ошибок в системе SCR.

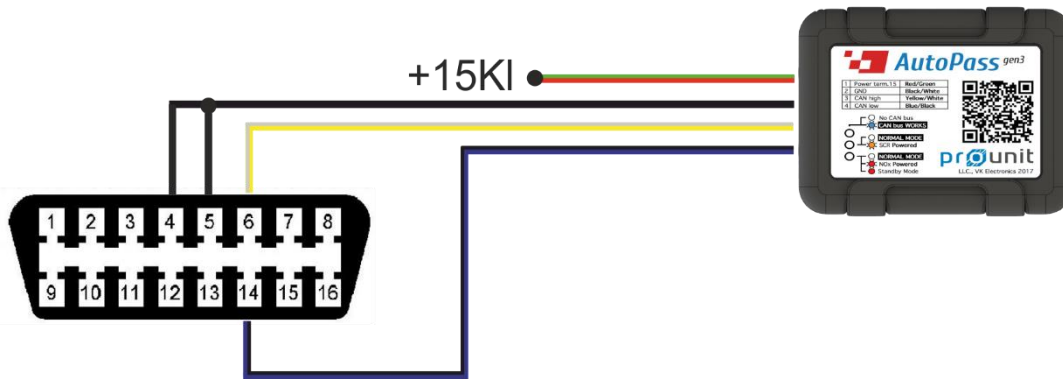


Подключите эмулятор **Auto Pass** к разъёму **12C**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина – рама согласно схеме. При подключении стоит ориентироваться на маркировку и цвет проводов.

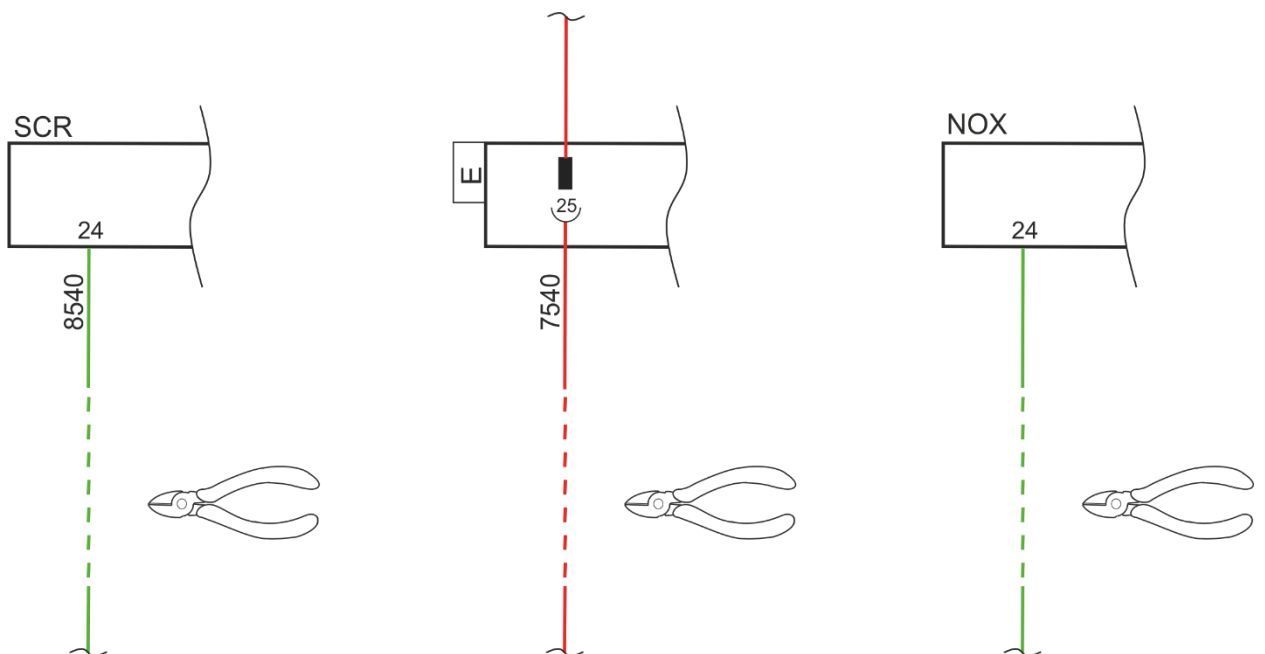


## IVECO Trakker

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

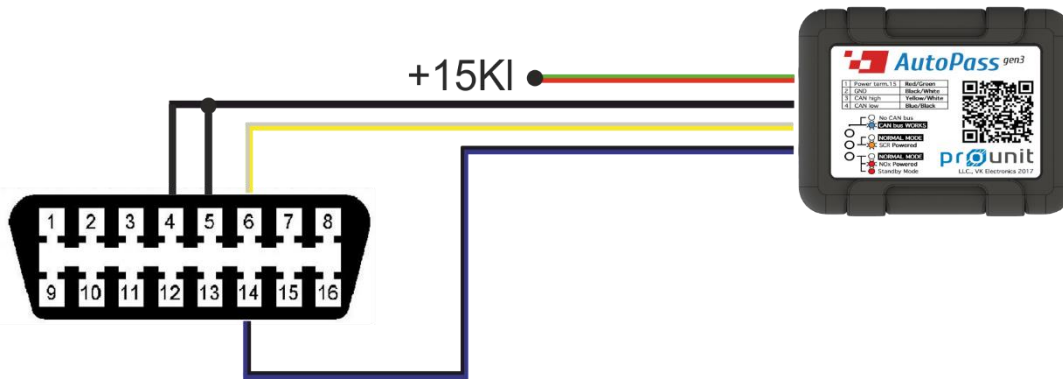


В разъёме **E**, расположенного в щитке переходных разъёмов кабина – рама отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 25**. В разъёме насосного модуля отсоединить провод **8540** зеленого цвета **pin 24**. В разъёме датчика **NOX** отсоединить провод **8540** зеленого цвета.

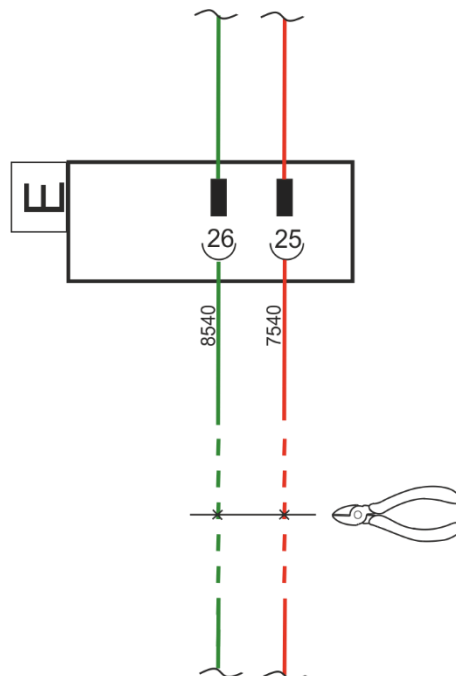


## IVECO Stralis

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

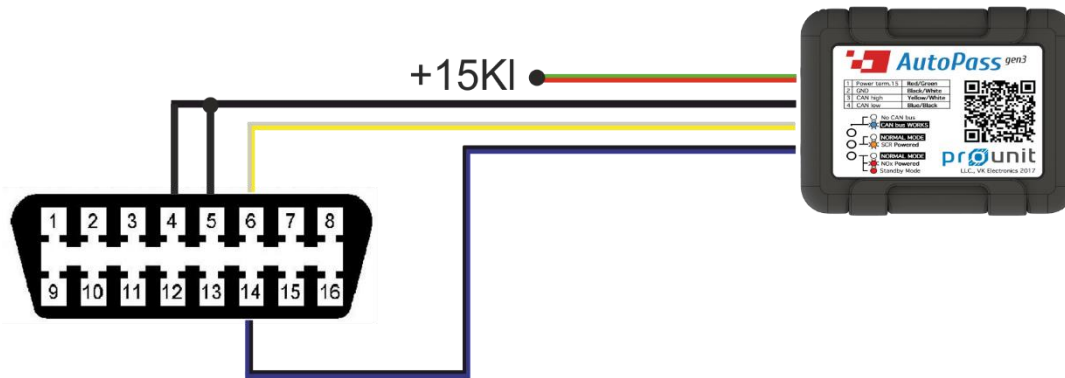


В разъёме **E**, расположенном в щите переходных разъёмов кабина – рама, отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 25** и **8540** зеленого цвета **pin 26**

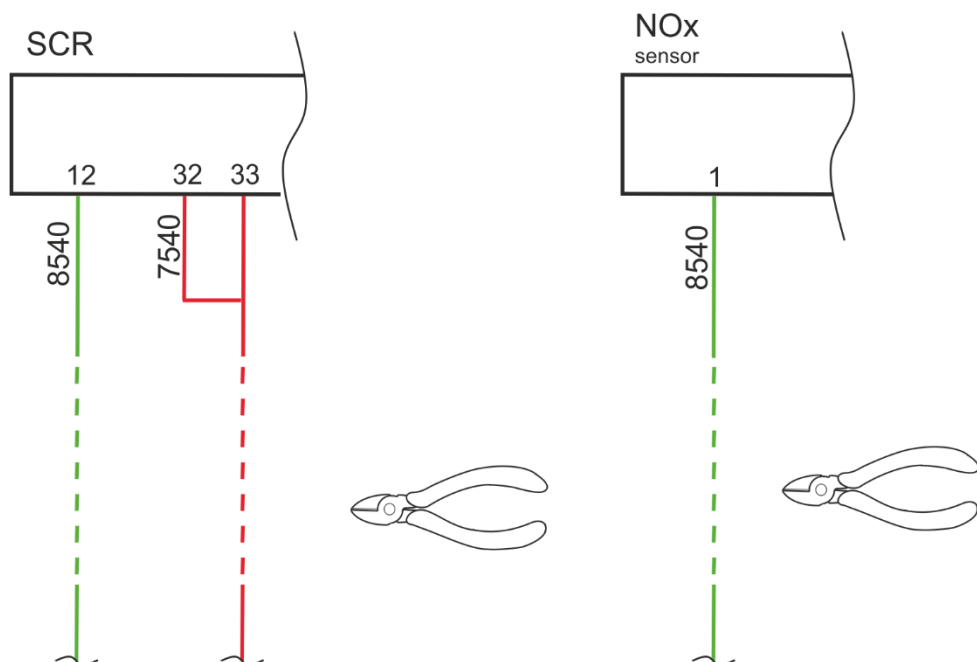


## IVECO EuroCargo

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

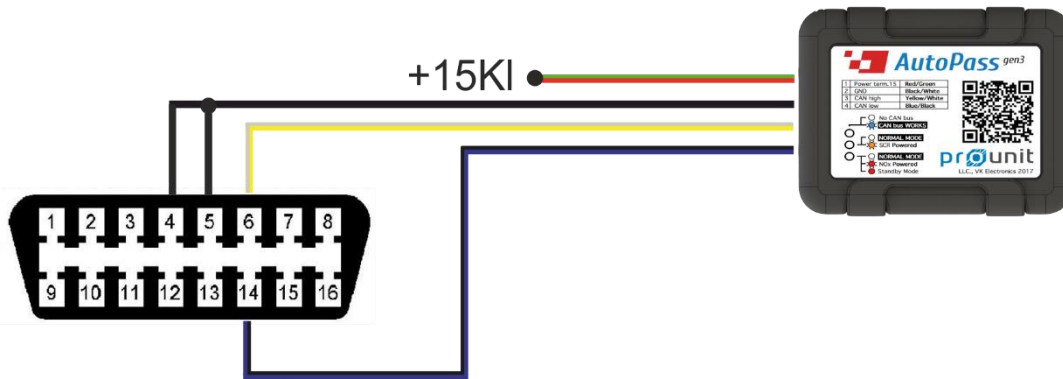


Отсоединить провод **8540** зелёного цвета от датчика **NOx**. В разъёме насосного модуля **SCR** отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 33** и **32** и провод **8540** зеленого цвета **pin 12**.

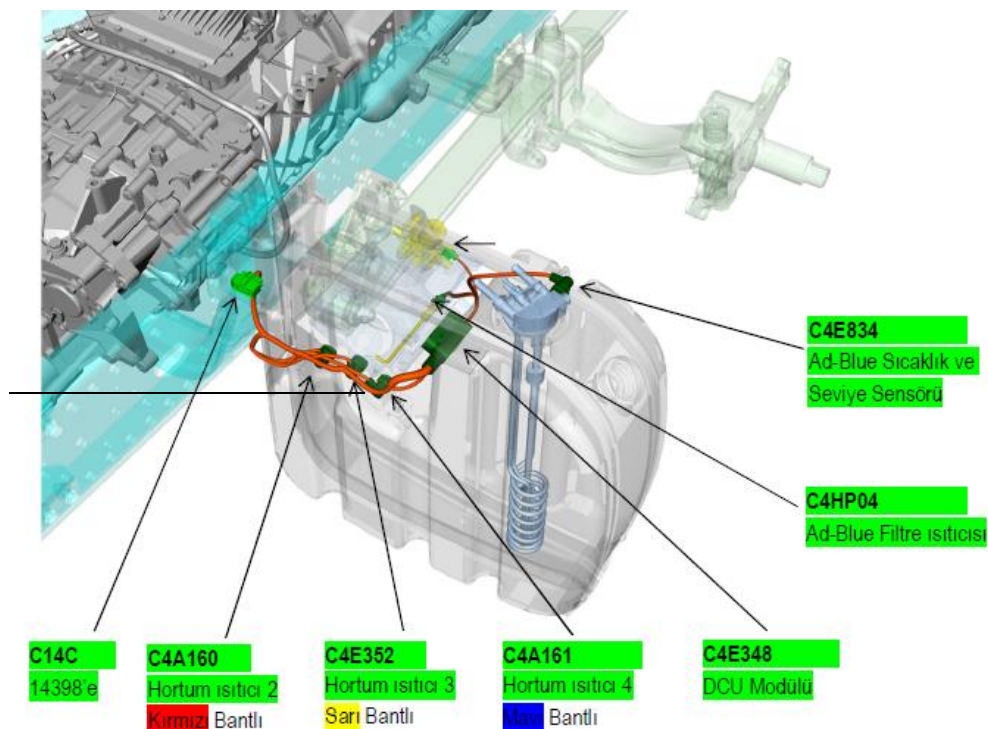
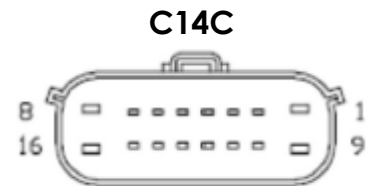


## Ford Cargo

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).



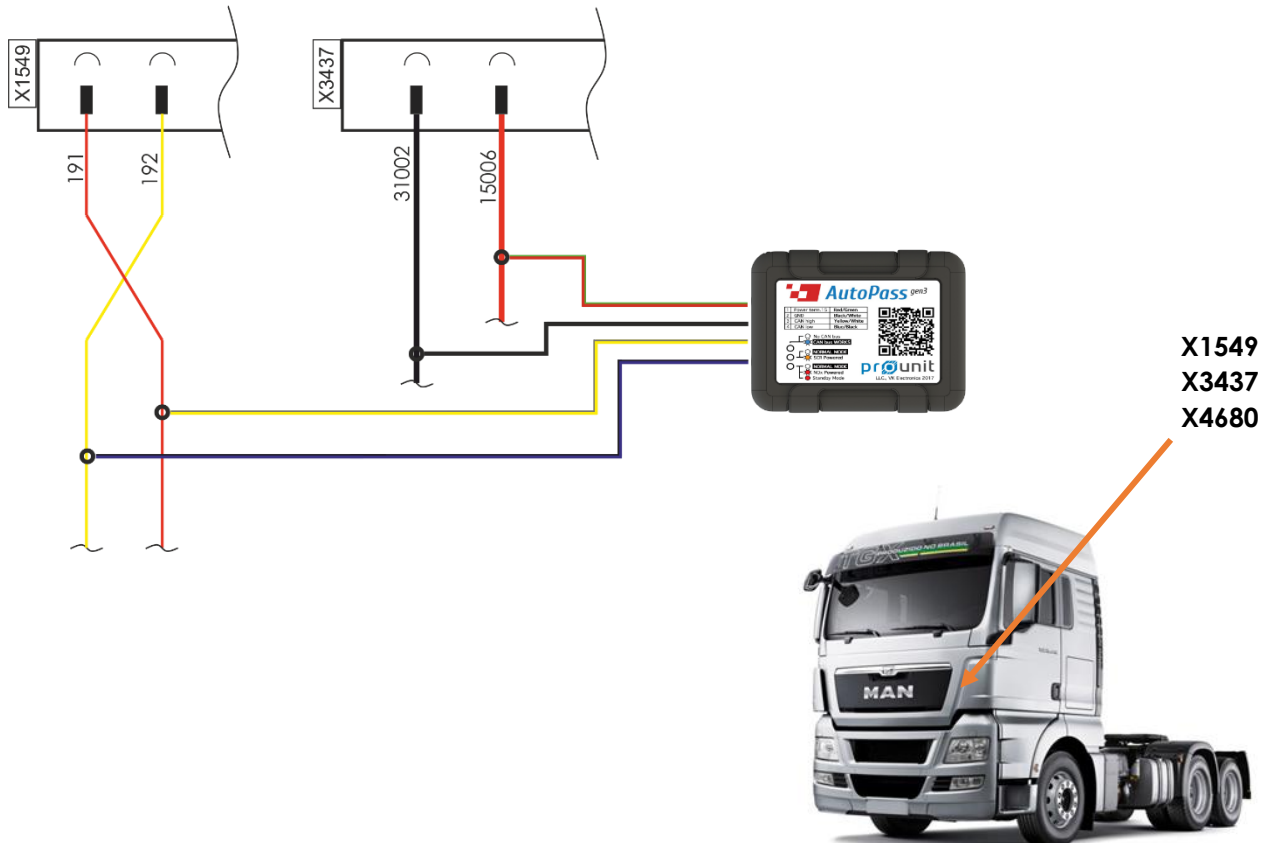
В разъёме **C14C** расположенном за баком системы **SCR** отсоединить провода, подключенные к контактам **1 и 9**.





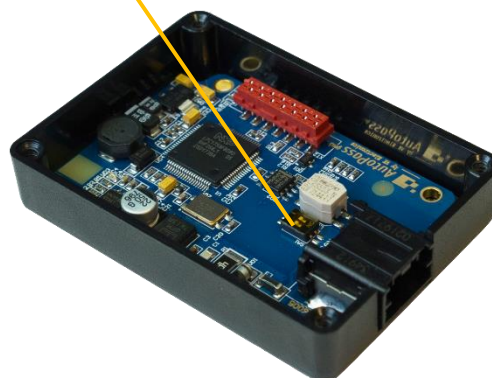
## MAN

Подключить эмулятор к разъёмам, расположенным в щитке приходных разъёмов кабина – рама со стороны водителя согласно схеме.



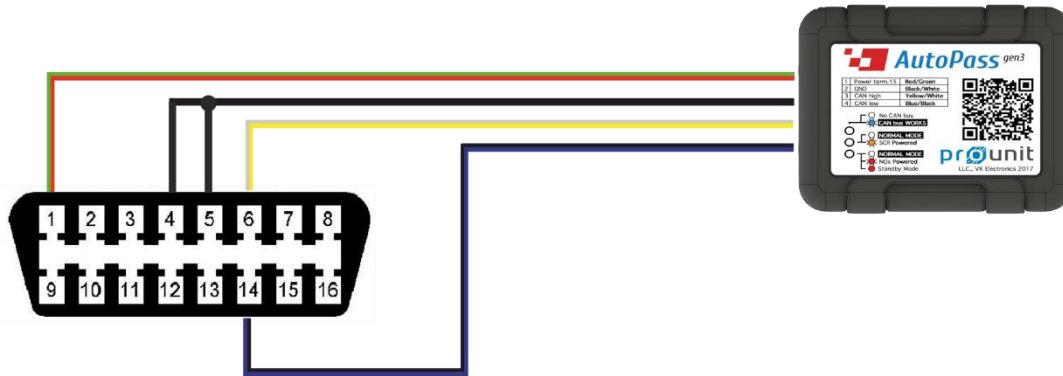
Отсоедините разъем **X4680 (разъем питания системы SCR)**, расположенный в щитке переходных разъёмов кабина рама. Обеспечите изоляцию разъёма для того чтобы в последствии при ремонте или техническом обслуживании разъем не мог быть по ошибке вставлен на место – так как это приведет к появлению ошибок в системе **SCR**.

**На эмуляторе необходимо установить нагрузочное сопротивление** - Для этого переведите переключатель **1** в положение **ON**.

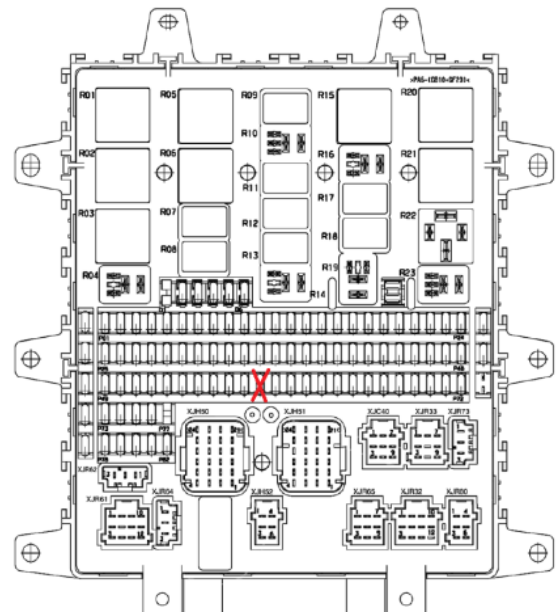
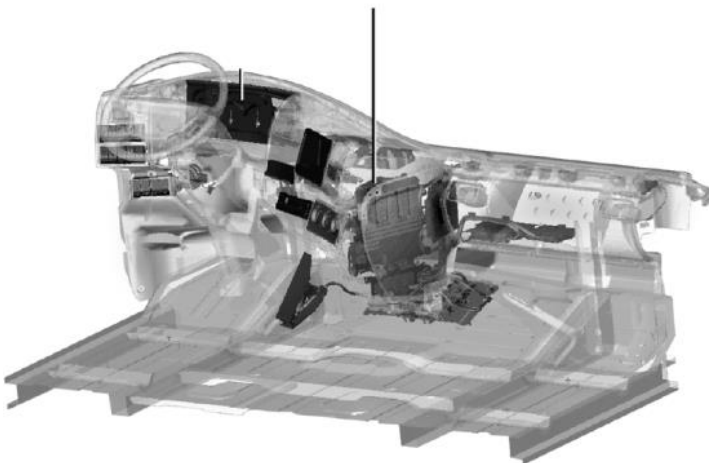


## Renault

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному под приборной панелью, в ногах водителя, согласно схеме.

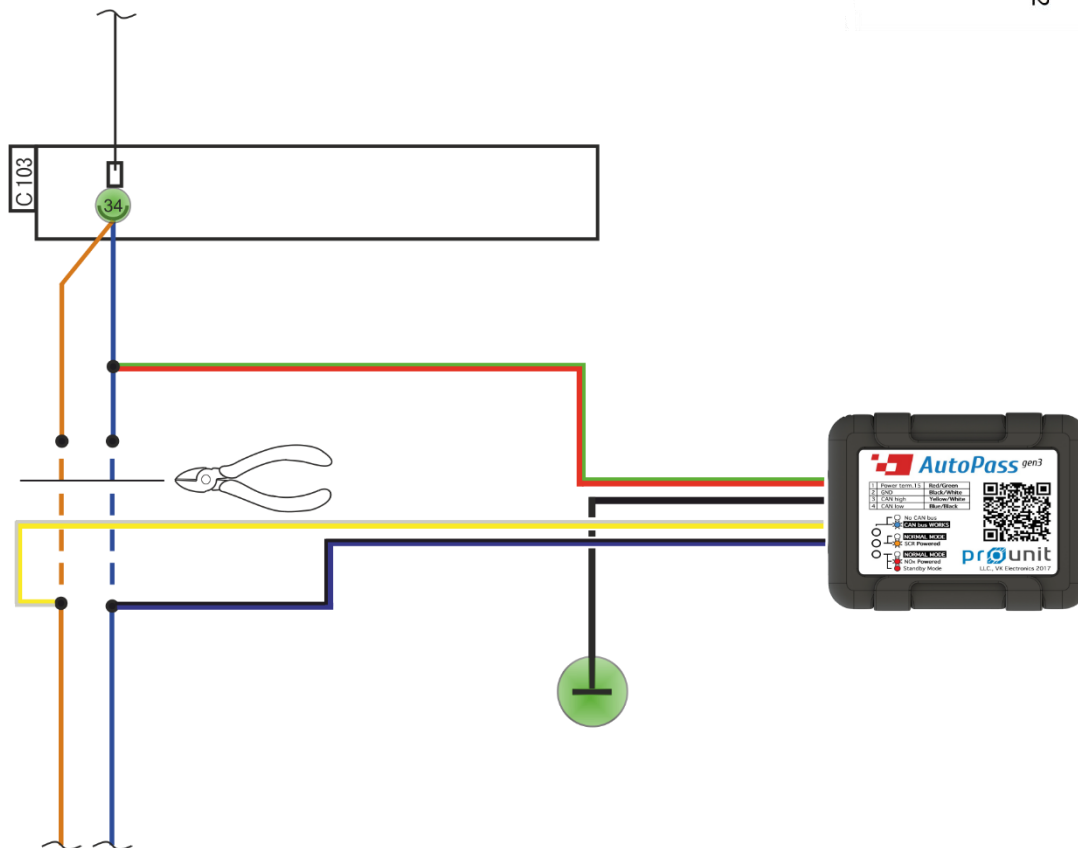
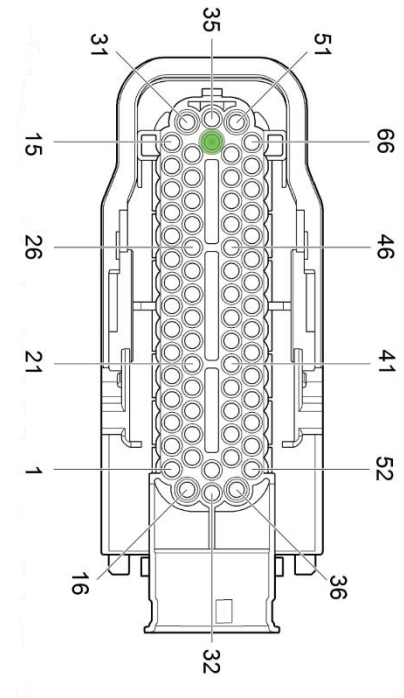
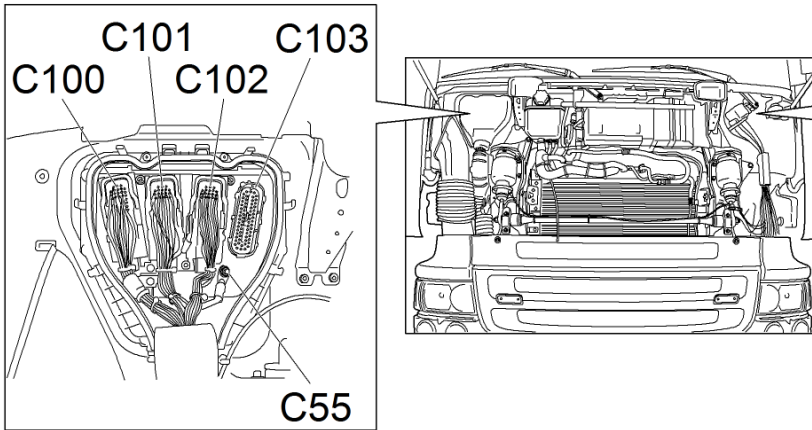


Извлечь предохранитель **F107** позиция **P59** в блоке предохранителей.

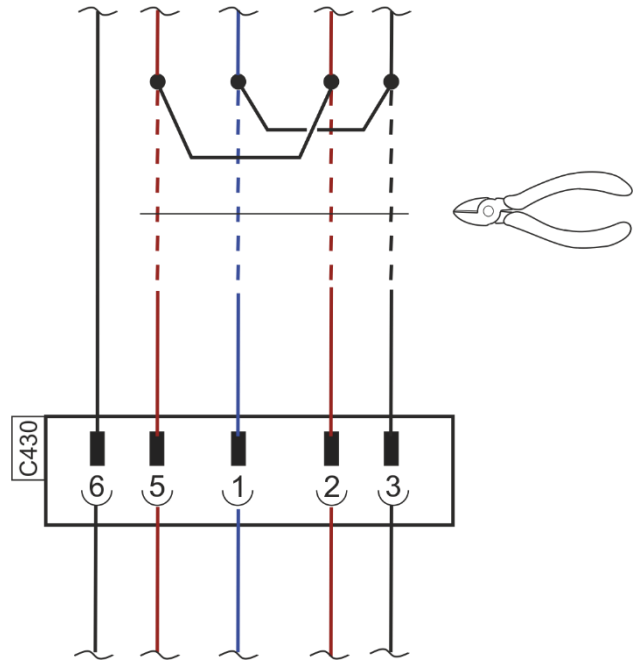
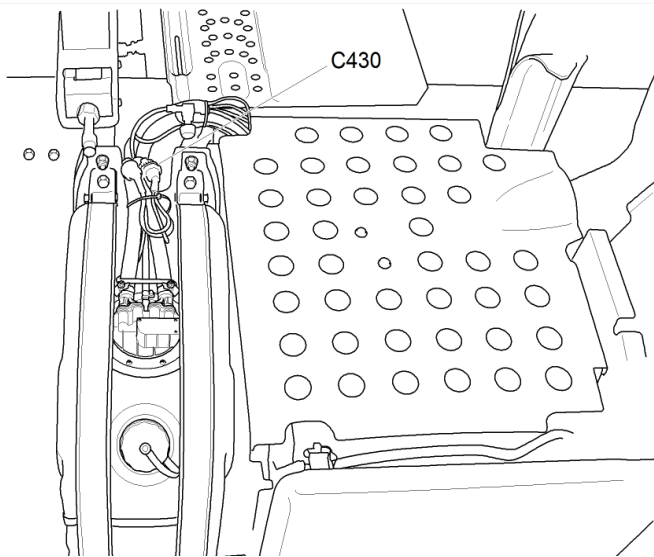


## Scania

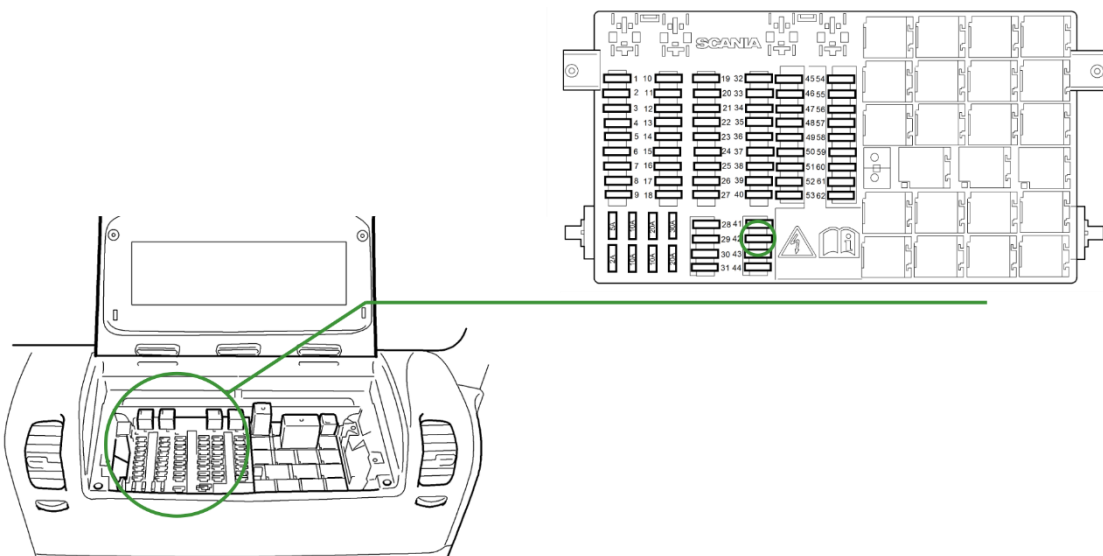
Подключить эмулятор к разъёму **C103**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина рама, согласно схеме.



Произвести дополнительное соединение проводов в разъёме **C430** согласно схеме.

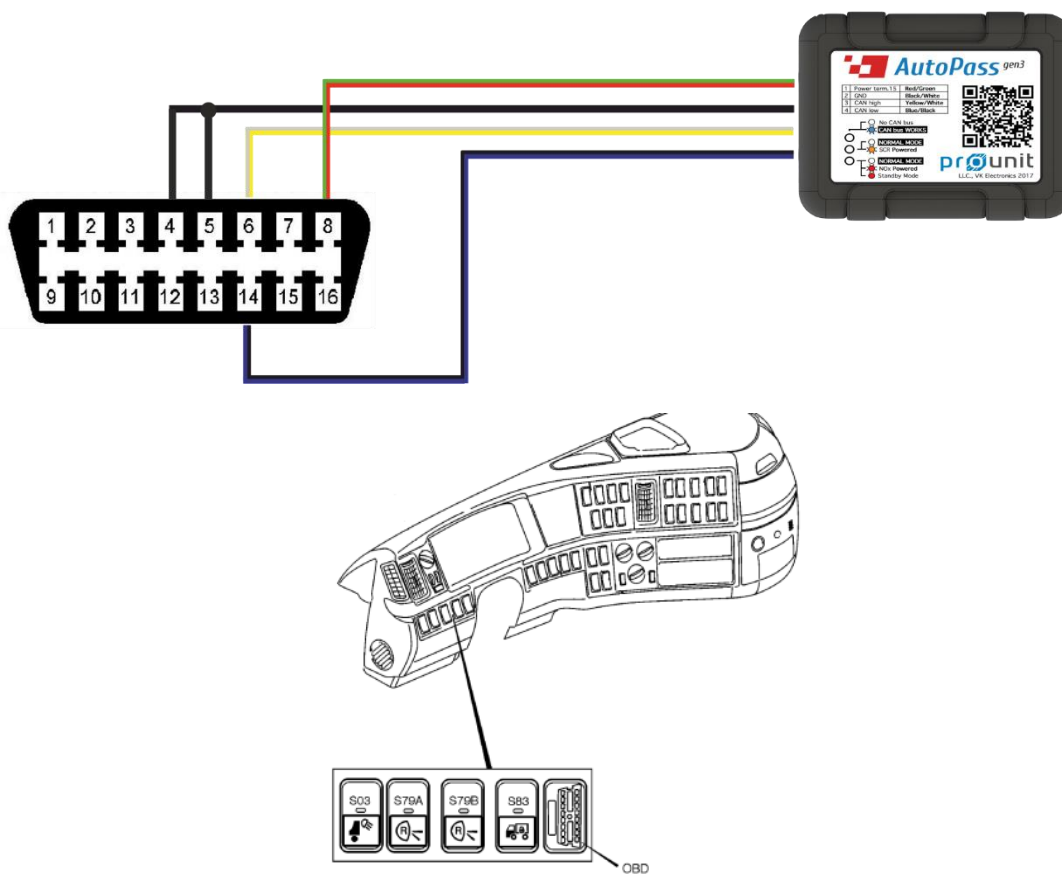


Извлечь предохранитель **42** из блока предохранителей.



## Volvo

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному под приборной панелью, согласно схеме.



Извлечь предохранитель **10** из блока предохранителей.

