



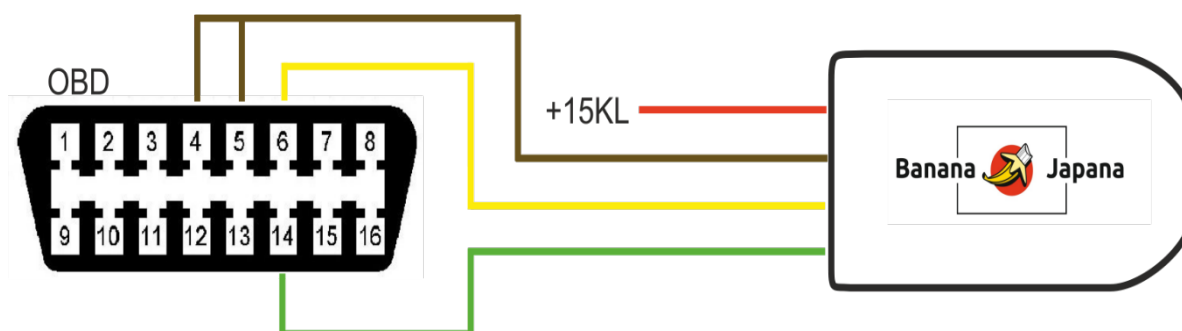
Инструкция по установке эмулятора Banana Japan на
автомобили **KAMAZ, MAZ, Ural** Euro4/5
с системами дозирования Emitec II/III, МГС

Назначение выводов эмулятора

- Зеленый** – Шина CAN низкий уровень, подключить к контакту 14 разъема OBD.
Желтый – Шина CAN высокий уровень, подключить к контакту 6 разъема OBD.
Коричневый – минус эмулятора, подключить к контакту 4 или 5 разъема OBD.
Красный – питание эмулятора, подключить к +15 KI (+24В при включении зажигания).



Произвести подключение эмулятора к диагностическому разъёму OBD, расположенному в салоне автомобиля.



Последовательность отключения системы SCR и датчика NOx:

Для корректной работы эмулятора необходимо:

- обесточить датчик **NOx**
- обесточить дозирующий модуль системы **SCR**

На автомобилях **KAMAZ**:

Извлечь предохранители **№7** и **№8** в блоке предохранителей **F6**.

Автомобили **MAZ, Ural**: - Уточняется у поставщика







Ural 4320 Самосвал - Левый блок, предохранитель №3 25А на АБС прицепа. Его нужно вытащить и установить эмулятор.

Контроль работы эмулятора

Для удобства подключения эмулятора предусмотрена световая схема работы светодиодов (расположены на плате эмулятора), по которым можно определить:

- правильность подключения эмулятора
- правильность обесточивания системы SCR автомобиля
- марка автомобиля, определенная эмулятором

Режимы работы светодиодов:

-  Красный горит – неисправность шины **CAN** / нет данных / ошибка подключения.
-  Оранжевый горит – определен автомобиль **KAMAZ**
-  Зеленый горит – определен автомобиль **MAZ** или **URAL**
-  Зеленый мигает – **дозировочный модуль системы SCR не обесточен!**
-  Красный мигает – **датчик NOx не обесточен!**
-  Оранжевый мигает – **датчик NOx и дозирующий модуль системы SCR не обесточены!**