



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ  
VOLVO EURO 5/6

# Аварийный модуль АСМ для Volvo

*Решение, которое выручит  
в трудную минуту,  
снимет ограничения по мощности  
и скорости, удалит ошибки.*

Данный аварийно-резервный комплект АСМ позволит без проблем доехать до места ремонта хоть от Калининграда до Владивостока, или вовсе не ремонтировать сложную и дорогую систему нейтрализации.

Время окупаемости комплекта при исправной системе АСМ всего 2 месяца (стандартная фура с пробегом 500 км/сутки). А если говорить о ремонте, то стоимость любого датчика перекроет стоимость комплекта.

Даже водитель может произвести установку модуля самостоятельно. Для этого нужно снять штатный разъём с модуля АСМ, расположенного в раме, и одеть на модуль <https://www.youtube.com/watch?v=2gAB4GdD7js>

Не нужно ничего резать!!! А значит и машина остаётся на гарантии!

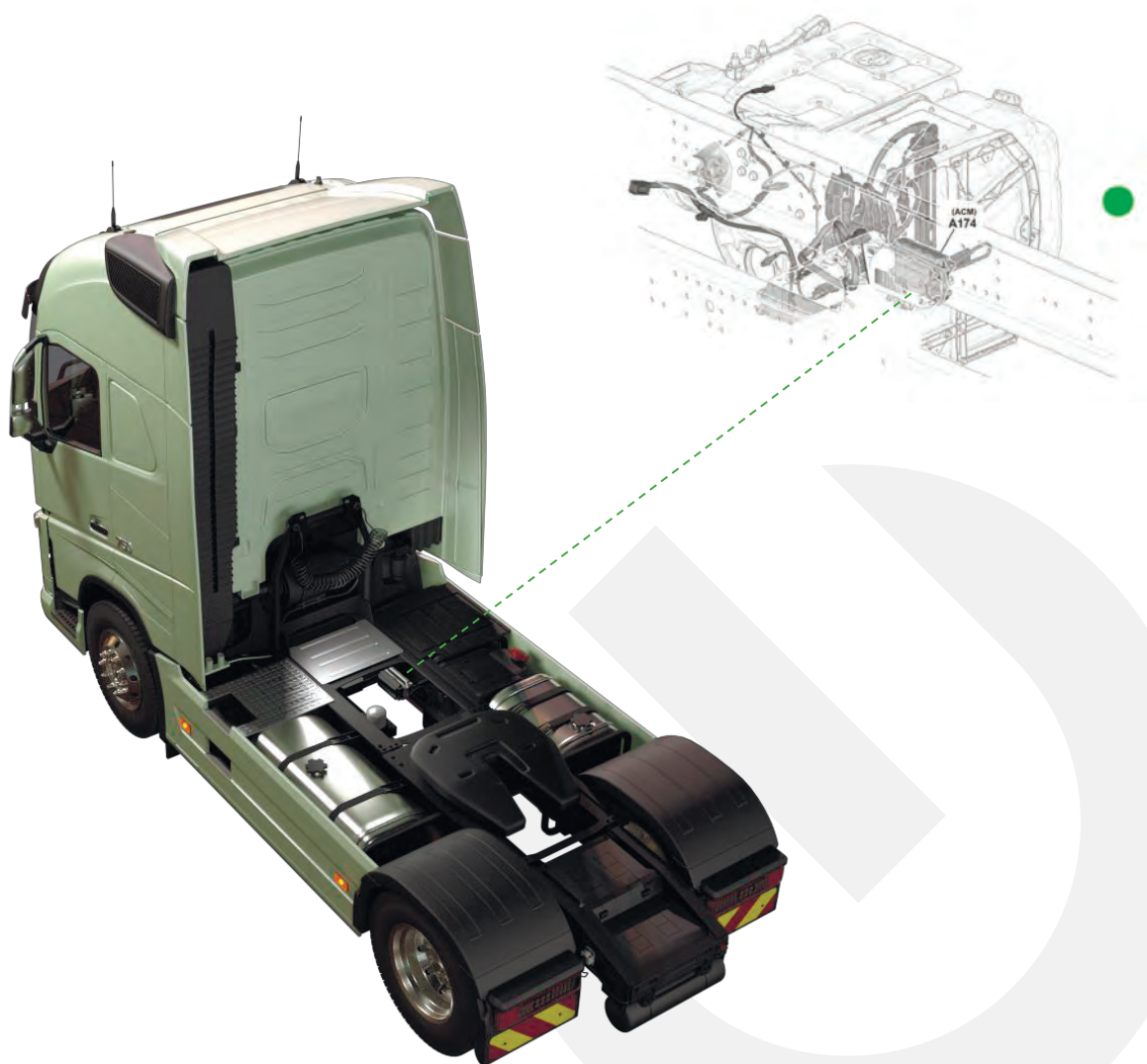
Модуль демонтируется так же легко! И его можно использовать и на другом автомобиле!

Влагозащитный корпус и промышленные компоненты, а также качественная заводская сборка позволяют обеспечить гарантию 3 года.



Для подключения аварийного модуля Limpoff на автомобили Volvo Euro 5/6 необходимо просто отсоединить разъем от оригинального блока ACM (A174) и подсоединить модуль LimpOff вместо блока.

<https://www.youtube.com/watch?v=2gAB4GdD7js>



Для автомобилей класса евро 5 так же необходимо установить заглушки на разъем датчика NOx (рассоединить разъем датчика под глушителем и надеть заглушки на оба разъема)

В случае необходимости адаптации модуля\* LimpOff под шасси автомобиля необходимо воспользоваться специальным адаптером Limpoff-OBDII или комплектом кабелей для адаптации через разъем XC203.

**Адаптация модуля\*** – процесс присвоения аварийному модулю корректных номеров (VIN, шасси и т.п.) блока управления АСМ для полной идентификации электронной системой автомобиля или диагностическим сканером в последующей эксплуатации.

**Преимущества адаптации:**

1. Модуль LimpOff имеют возможность подключения и обмена данными с диагностическим сканером. При диагностике автомобиля невозможно отличить работу эмулятора от штатного блока управления системы АСМ. Таким образом облегчается эксплуатация автомобилей, находящихся на гарантии, и обслуживание на официальных дилерских станциях.
2. Корректный номер системы АСМ, запрограммированный в аварийном модуле LimpOff необходим электронной системе автомобиля для внесения изменений в программное обеспечение других блоков управления автомобиля во время технического обслуживания или ремонта (замена одного из блоков управления, обновление прошивки и тд.)

## Адаптация модуля с помощью адаптера

1. Подключите модуль к адаптеру
2. Включите зажигание
3. Подсоедините переходник с подключенным модулем к диагностическому разъёму OBD автомобиля
4. Проследите процесс адаптации по световой индикации адаптера  
**Красный** светодиод мигает – происходит процесс адаптации  
**Красный** светодиод горит – процесс адаптации завершен
5. Выключите зажигание и приступите к установке модуля



Так же адаптер LimpOff-OBDII позволяет удалить коды неисправностей, в том числе выполнить программную замену компонентов, таких как датчики NOx, сажевый фильтр DPF, и сбросить уровень сажи (последние два применимо для евроб).  
Для этого после установки модуля в разъем A174 подключите адаптер в диагностический разъем OBD II и включите зажигание на 30 секунд.

## Адаптация модуля с помощью комплекта кабелей XC203

1. Подключите модуль к разъёму XC 203 при помощи комплекта проводов согласно схеме (НЕ СНИМАЯ РАЗЪЕМ)
2. Включите зажигание на 40 секунд
3. Выключите зажигание и приступите к установке модуля

